

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zed'

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

# D

# SO 105

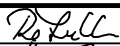


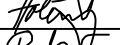
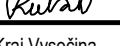
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
III/3516 Bítovčice - opěrná zed'				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21073
NÁZEV OBJEKTU	SO 105 - SJEZDY			ARCHIVNÍ ČÍS.	105_01_TZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					1

# **DOKUMENTACE**

## **PDPS**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
h) vazba na případné technologické vybavení .....	5
i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6

### a) identifikační údaje objektu

Stavba: III/3516 Bítovčice – opěrná zeď  
Objekt: SO 105- Sjezdy  
Pozemní komunikace: III/3516  
Katastrální území: Horní a Dolní Bítovčice  
Obec: Bítovčice  
Kraj: kraj Vysočina  
Staničení: km 3,415 – 4,835 (km 3,415 – počátek staničení dle geoportálu ŘSD, km 4,835 – konec stavby dle geoportálu ŘSD, resp. dle výkresové dokumentace)

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší úpravu stávajících sjezdů napojujících se na silnici III/3516. Jejich popis umístění se vztahuje k staničení (ose) SO 101, SO 102 a SO 103.

Jedná se o:

- Km 3,439 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,469 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,470 vlevo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,477 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,493 vlevo – vchod k RD, dlážděný
- Km 3,494 vlevo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,537 vlevo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,538 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,560 vpravo – sjezd k RD, betonový
- Km 3,580 vpravo – sjezd k RD, asfaltový
- Km 3,683 vpravo – sjezd do garáže, nezpevněný
- Km 3,697 vpravo – sjezd, nezpevněný
- Km 3,758 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,770 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,782 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,793 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,804 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,807 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,836 vpravo – sjezd k RD, asfaltový
- Km 3,850 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 3,925 vpravo – sjezd k RD, asfaltový
- Km 3,967 vpravo – sjezd do garáže, asfaltový
- Km 3,997 vpravo – sjezd k RD, asfaltový
- Km 4,146 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný

- Km 4,320 vpravo – sjezd k RD, asfaltový
- Km 4,384 vpravo – sjezd k RD, asfaltový
- Km 4,474 vpravo – sjezd do zahrady, nezpevněný
- Km 4,536 vpravo – sjezd k RD, dlážděný
- Km 4,580 vlevo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 4,625 vpravo – sjezd k RD, dlážděný
- Km 4,648 vlevo – vchod, dlážděný
- Km 4,655 vlevo – vchod, dlážděný
- Km 4,686 vlevo – vjezd do garáže, nezpevněný
- Km 4,700 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 4,782 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný
- Km 4,824 vpravo – sjezd k RD, nezpevněný

Sjezdy budou v rámci stavby uvedeny do původního stavu. Podélné a příčné uspořádání je přizpůsobeno novému návrhu rekonstrukce silnice III/3516 a stávajícímu uspořádání jednotlivých sjezdů.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Konstrukce vozovky vjezdů je navržena dle TP Navrhování pozemních komunikací.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Objekt SO 105 má vazbu především na objekty SO 101, SO 102 a SO 103. Je nutné respektovat vztahy k tomuto objektu.

Z tohoto pohledu bude velmi důležitá koordinace výstavby.

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- **Směrové řešení**

Úpravy sjezdů a místních komunikací jsou navrženy v místě stávajících.

- **Výškové řešení**

Výškové řešení je navrženo dle stávajícího průběhu os komunikací s mírnou výškovou korekcí danou výškovou úpravou nivelety SO 101, SO 102 a SO 103.

- **Konstrukce a příčné uspořádání**

Konstrukce vozovky vjezdů je navržena dle TP Navrhování pozemních komunikací.

**Rekonstrukce (obnova) nestmelených sjezdů je navržena následovně:**

Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 200 mm	

**Rekonstrukce (obnova) dlážděných sjezdů je navržena následovně:**

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 320 mm	

**Rekonstrukce (obnova) asfaltových sjezdů a napojení je navržena následovně (se zazubením jednotlivých vrstev):**

Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP16+(50/70)	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena RS 0/32 CA (na místě)	RS-CA	220 mm	TP 208
Celkem		min. 320 mm	

*Další ustanovení:*

Všechny pracovní spáry v rozsahu celé stavby, budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou a dle potřeby případně profrézováním či proříznutím (zálivka je součástí položky pokládky asfaltové vrstvy!).

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do nezpevněných příkopů, či podél silničních obrubníků, které budou odváděny do stávajících vodních toků, resp. uličních vpustí.

**g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Výstavba bude probíhat ve čtyřech etapách (etapa 2-5 dle SO 182 DIO), s vyloučeným provozem.

Rekonstruované sjezdy a MK nevyžadují kromě obvyklé údržby žádné další zvláštní požadavky na údržbu.

**h) vazba na případné technologické vybavení**

Není

**i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

**j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o stavbu sjezdů převážně v intravilánu, nebo mimo stávající chodníky, proto zde není důvod dodržovat obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Brně listopad 2022

Ing. Ondřej Holemý